

# SSAS и пиратская тревога

**!** SSAS (Ship Security Alert System) - тихая тревога. Сигнал НЕ слышен на борту, не виден на мостике. Передаётся напрямую в компанию и в флаговое государство, минуя пиратов.

## Когда активировать SSAS

1. Захват или попытка захвата судна
2. Угроза захвата (вооружённое подходящее судно)
3. Заложники / угрозы экипажу
4. Любая ситуация, угрожающая security (не safety)

**!** SSAS НЕ ДЛЯ: пожара, МОБ, столкновения, мед. срочности - это safety, для них есть MAYDAY/PAN-PAN.

## Как активировать

1. Кнопки SSAS в скрытых местах: на мостике, в каюте капитана и (часто) ещё в одном месте.
2. Удерживать кнопку 5 секунд (по инструкции производителя).
3. Сигнал уходит автоматически: на берегу не видно, что и кто нажал.
4. Не должно быть звука, мигания, вибрации.

## Куда уходит SSAS-сигнал

Получатель	Что делает
Назначенное лицо в компании (DPA / CSO)	принимает сигнал, проверяет ситуацию, активирует план реагирования
Морская администрация флага (РФ - Минтранс)	координирует с МЧС / силовыми структурами / международными SAR-органами
МСКЦ зоны (опционально, по конфигурации)	координация спасательной операции

## Поведение мостика при подозрении на пиратов

1. Активировать SSAS
2. Запустить штатные меры (Citadel, водяные пушки, ускорение, манёвр)
3. Запросить помощь по UKMTO (Маршрут передовой) и MSCHOA (Африканский рог), если в зоне риска
4. UKMTO Dubai: +971 50 552 3215, watchkeepers@ukmto.org
5. Доклад в компанию (CSO)
6. Записывать всё происходящее в журнал

## Что НЕ делать

1. **НЕ** передавать MAYDAY по открытому эфиру при близкой угрозе захвата (пираты услышат)
2. **НЕ** подавать визуальные сигналы, если пираты ещё не на борту
3. **НЕ** вступать в радиоконтакт с подозрительным судном без необходимости
4. **НЕ** оставлять SSAS включённым после ложной тревоги - отменить через DPA

## Тестирование SSAS

Что	Когда	Как
Тест передачи сигнала	1 раз в год + каждый рейс по согласованию с DPA	заранее уведомить DPA и флаг, нажать TEST-кнопку (если есть) или с разрешения активировать рабочую
Проверка списка получателей	при смене компании, DPA, флага	обновить настройки, проверить тестом
Проверка скрытности	1 раз в год	визуальный осмотр мест установки кнопок

**!** **ЖУРНАЛ:** все тесты SSAS с уведомлениями DPA и флага записываются в судовой журнал. Это требование MSC.136(76).

