

# Суточные проверки ГМССБ

## Что проверить

	Проверка	Норма / признак исправности
<input type="checkbox"/>	УКВ радиостанция: питание, дежурный приём кан. 16 и 70	работает, индикаторы зелёные
<input type="checkbox"/>	СЧ/ВЧ (ПВ/КВ) радиостанция: питание, дежурный приём ЦИВ 2187,5 + рабочей частоты на ВЧ (КВ)	сканирование активно
<input type="checkbox"/>	Внутренний self-test ЦИВ-контроллера УКВ и СЧ/ВЧ (ПВ/КВ)	passed, без ошибок
<input type="checkbox"/>	Принтер NAVTEX: бумага, сообщения за сутки	сообщения распечатаны
<input type="checkbox"/>	Inmarsat-C: статус регистрации, EGC	logged in, EGC поступают
<input type="checkbox"/>	Резервное питание (АКБ): напряжение, индикация заряда	в норме по паспорту
<input type="checkbox"/>	Зарядное устройство АКБ: индикация работы	режим поддержания
<input type="checkbox"/>	Часы радиорубки: совпадение с UTC	±1 сек.
<input type="checkbox"/>	Антенны: визуальный осмотр сверху, фидеры	без повреждений
<input type="checkbox"/>	Запись в радиожурнале, подпись	заполнено

### Чего НЕЛЬЗЯ при суточной проверке

1. Тестировать EPIRB излучением (только self-test буя)
2. Излучать на канале 16 для проверки
3. Снимать предохранительные крышки кнопок distress

### Если найдена неисправность

1. Запись в радиожурнале (время, характер)
2. Доклад капитану
3. Заявка в сервис СиР
4. До устранения — резервный канал (Inmarsat-C / спутниковый телефон)

## Шаблон записи в радиожурнале

Дата UTC	Время UTC	Действие	Результат	Подпись
___.20	__:__	Daily test of GMDSS equipment (VHF, MF/HF DSC, Inmarsat-C, NAVTEX, batteries)	ОК / см. примечание	_____
___.20	__:__	Routine DSC call to coast station [MMSI_____], ack received	ОК	_____

**!** СВЯЗАННЫЕ ЛИСТОВКИ: №05 — недельные проверки, №06 — месячные проверки + АКБ под нагрузкой. Все три = полный цикл ТО ГМССБ на судне.

**!** СОВЕТ: утренняя вахта — лучшее время для суточной проверки. До 08:00 UTC заполнен журнал, есть запас на случай ремонта в течение дня. Капитан подписывает страницу журнала еженедельно.

