

Связь при оставлении судна (Abandon Ship)

ОЧЕРЕДНОСТЬ КАПИТАНА:

1. Подать MAYDAY и ЦИВ пока судно на воде
2. Активировать АРБ
3. Взять переносное оборудование
4. Покинуть судно последним

До оставления (на мостике)

1. УКВ к. 70: ЦИВ-бедствие. К. 16: голос MAYDAY х3, название, MMSI, координаты, характер, помощь, число людей, "оставляем судно"
2. СЧ (ПВ) ЦИВ 2187,5 + голос 2182. ВЧ (КВ) ЦИВ 8414,5 + голос 8291 (или другие допущенные частоты)
3. Inmarsat-C: distress alert, кнопка под крышкой, удерживать 5 секунд.
4. Активировать АРБ вручную, если не всплыл сам. Записать время.
5. AIS, VDR - оставить включёнными.

Что взять в шлюпку / плот

Оборудование	Сколько
Переносная УКВ ГМССБ	не менее 3 шт.
SART или AIS-SART	1 на плот / 1 на шлюпку
Пиротехника (фальшфейеры, ракеты)	штатный набор
Список MMSI, ИМО, координат	1
Запасные батареи УКВ	в герметичной упаковке
Документы экипажа, судовой журнал	в гермоконтейнере

Шаблон MAYDAY (передавать дословно)

MAYDAY MAYDAY MAYDAY
 THIS IS [VESSEL NAME] [VESSEL NAME] [VESSEL NAME]
 CALL SIGN [], MMSI []
 MAYDAY [VESSEL NAME], MMSI [] POSITION
 [__° __' N __° __' E] AT [TIME UTC]
 NATURE OF DISTRESS: [FIRE / FLOODING / COLLISION / GROUNDING / ABANDONING SHIP]
 ASSISTANCE REQUIRED: [SAR HELICOPTER / TUG / MEDICAL / RESCUE]
 PERSONS ON BOARD: []
 [ANY OTHER INFORMATION: drifting, listing, last position-time]
 OVER

В шлюпке / на плоту

1. Включить SART. Не выключать до прибытия спасателей.
2. Переносная УКВ — на канале 16, дежурить по очереди, говорить коротко (батареи!).
3. При визуальном контакте с судном/самолётом — пиротехника.
4. Плоты держать группой, чтобы SART работал на скопление.

Запас батарей

Устройство	Норматив
Переносная УКВ	работа 8 часов на полном цикле
SART	96 ч ожидание + 8 ч излучение
AIS-SART	не менее 96 ч
EPIRB	≥ 48 ч непрерывно

! Запасные батареи - в герметичной упаковке рядом с радиостанцией. Срок проверять раз в год.

